

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 52 Viljandi–Rõngu km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Rekonstrueerimine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Kaie Kruusmaa |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise üksuse juhataja |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 61301:005:0911, 17101:001:0957, 60801:001:1401 |
| 4.2.Koha-aadress: | Valga maakond Tõrva vald (Pikasilla küla) ja Tartu maakond Elva vald (Purtsi küla) |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | <p>Pikasilla sild (nr 976) on 5-avaline talasild, mis ületab Väikest Emajõge. Silla pikkus on 124,9 m ning kogulaius 10,2 m. Sild on ehitatud 1959. aastal ja remonditud 2010. aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 2344 autot ööpäevas, millest raskeliiklus oli 8%.</p> <p>Sild ei vasta tänapäevastele liikluskoormustele. Betoonest talade otsad kaldasambal murenevad. Talade otstes on niiskuskahjustused, värv mureneb. Servaprussil on võrkpraod ja kaldasamba istepadjad on niiskuskahjustustega. Vahesammastel on betooni murenemine ning armatuur on väljas. Elastse täitega vuugid pragunevad, on läbijookse. Rennides vesi seisab ja allaviigu torud lekivad ning alumised</p> |

| | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | otsad vett eemale ei juhi. Asfaltbetoonil on ebatasasused, servad on rohtunud ja vuukides kasvab rohi joatorude ümber. Mõlemal pool silda asuvad eluhooned ning bussipeatused, mille vahel liikumiseks kergliiklustee puudub. Silla talad on läbipaindunud. |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Olemasoleva silla asemele uue silla kavandamine, jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmine, sõidutee plaaniraadiuste vastavusse viimine lubatud suurima sõidukiirusega ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine. |
| 5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus | 70 km/h |
| 5.1.4. Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.5. Sõidutee | Lähtuda juhendist „Riigiteede ristlõike valimise juhend“. |
| 5.1.6. Kergliiklustee | 3 m, põhjendatud juhul kitsam |
| 5.2. Teega seotud rajatised- Pikasilla sild (nr 976) | |
| 5.2.1. | Projekteerida olemasoleva silla lammutamine ja selle asemele uue silla rajamine. |
| 5.2.2. | Arvestada silla projektkoormustega KM1/KM3 3600 kN. |
| 5.2.3. | Projekteerida sillale sõiduteest eraldatud kergliiklustee. |
| 5.3. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud | |
| 5.3.1. | Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. |
| 5.3.2. | Projektiga käsitleda riigitee 52 km 46,351 asuva Puistu ristmiku ja riigitee km 47,2 vahelist lõiku. Projektiga käsitletav lõik on näidatud lisas 2. Riigitee ümberehitamine näha ette minimaalses tehniliselt vajalikus mahus. |
| 5.3.3. | Sillast Rõngu suunda jäävas lõigus viia riigitee plaaniraadius vastavusse valitud lubatud suurima sõidukiirusega. |
| 5.3.4. | Näha projektiga ette riigitee km 47,103 asuva parkla säilitamine minimaalses vajalikus mahus, mis võimaldab parklas mõne sõiduauto parkimist. |
| 5.3.5. | Projektala ulatuses kavandada olemasolevate ristmike riigitee suhtes võimalikult täisnurga alla viimine. |
| 5.3.6. | Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele või mahasõidu likvideerimine, kui mahasõit on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu mahasõitu). Juhul kui projektlahenduse tõttu kaob mõnele kinnistule juurdepääs, tuleb projektiga tagada ja lahendada uus juurdepääs. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada. |
| 5.4. Bussipeatused | |
| 5.4.1. | Projekteerida tagasipöördekohaga bussipeatuse lahendus olemasolevatesse „Pikasilla“ bussipeatuste piirkonda. Näha ette „Ülejõe“ bussipeatuse likvideerimine. |
| 5.4.2. | Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt). |
| 5.5. Kergliiklusteed | |
| 5.5.1. | Projekteerida kergliiklustee „Pikasilla“ bussipeatuste ning sillast Rõngu suunale jäävate eluhoonete vahelisse lõiku riigitee vasakule poole. Kergliiklustee täpne paiknemine riigitee suhtes selgitada projekteerimisel. |
| 5.5.2. | Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“. |
| 5.6. Teevalgustus | |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 5.6.1. Kaaluda valgustuse projekteerimist vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“. | | |
| 5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused | | |
| 5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. | | |
| 5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). | | |
| 5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. | | |
| 5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded | | |
| 5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. | | |
| 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. | | |
| 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 52 Viljandi–Rõngu km 46,845 asuva Pikasilla silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“. | | |
| 5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega. | | |
| 5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted | | |
| 5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“. | | |
| 5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | | |
| 5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
| 5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -prognoos | Ei kavandata |
| <input type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Ei kavandata |
| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Keskkonnamõjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõju hindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Pikasilla silla asukohaskeem
2. Projektiga käsitletav lõik